



臺鐵苗栗車站

建築用途-跨站式車站
設計單位-九典聯合建築師事務所
業主-交通部台灣鐵路管理局
營造廠-徵信營造股份有限公司
座落位置-苗栗縣苗栗市為公路1-1號
GPS座標-224.570095, 120.822495
構造-鋼骨構造

樓層數-地上3層
基地面積-47339.9m²
建築面積-1789.62m²
建蔽率-11.26%
容積率-13.3%
設計期間-2010年07月~2011年03月
施工時間-2011年09月~2013年10月

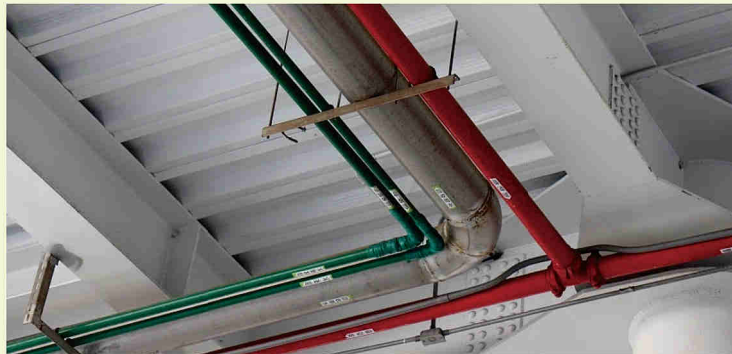
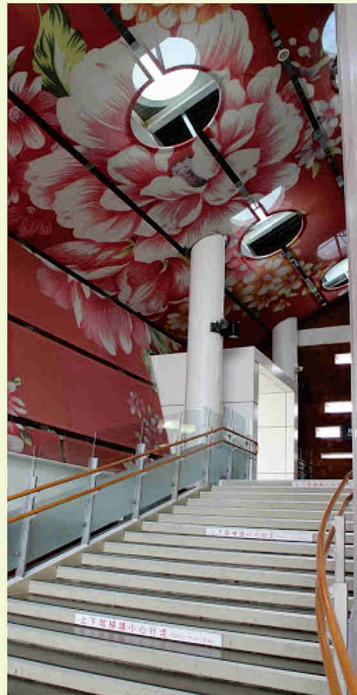
設計理念:

臺鐵苗栗車站位於苗栗市區，新站與舊站比鄰，坐落在圓環旁。為提升臺鐵服務品質，活絡市區光觀，新站以跨站式設計連接城市兩端，促使東西人潮流動。站體設計表達當地特色，以折板屋頂呼應遠方綿延的山稜線。建築師對空間施以客家風情的紅色魔法，輔以綠色永續的概念，讓來往的旅客留下難忘的苗栗印象。

- 1.以開放空間橫互東西兩側，象徵城市的立體穿廊
- 2.輕量化的站體，增添旅途通透感
- 3.自然通風採光，在微風中塑造永續意象
- 4.提供生活休憩的空間，活絡地方文化特色



綠建築設計手法



二氧化碳減量設計

本案車站採用鋼骨結構，以減少建材的生產耗能與二氧化碳排放。所有管路明管設計，設備更新時不會傷及所有裝潢及結構軀體，電氣通信線路之機械均有充足搬運路徑及更新維修空間。



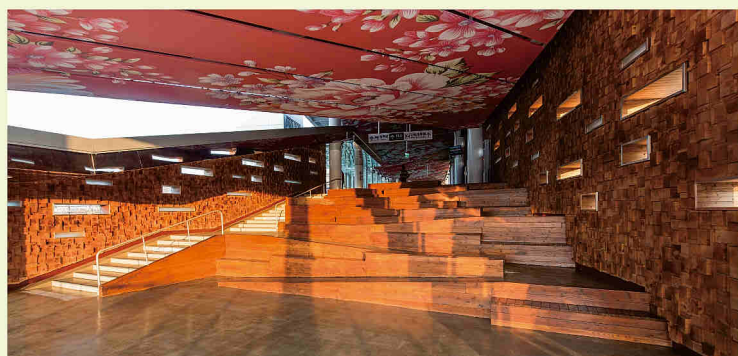
室內環境設計

本案建築用途為運輸場所，外牆為15cmRC牆，樓板為15cm鋼構複合樓板，全面採用清玻璃及淺色LOW-E玻璃，設計盡量不使用過多種類的建材，及避免繁雜裝修。主要採用耐刮防腐硬化地坪。牆面採用綠建材水性水泥漆，提供更健康的室內環境。



廢棄物減量設計

工程中皆以綠建材、再生建材、回收建材為主要考量如室內使用陶瓷再生窯燒花崗石地磚，室外廣場與停車場使用預鑄仿燒杉面磚、透水性混凝土磚、高壓混凝土植草磚等再生地磚。設計過程中減少地下室開挖面積，本案之挖方為筏基範圍遵守最小的開挖量原則，並有部分回填於基地內作為景觀地景改造。



水資源設計

本案全面採用省水馬桶及自動感應小便器及水龍頭等節水型衛生器具。地下室大面積開挖之筏基做為屋頂及地面收集雨水之回收再利用儲存空間。供花台及景觀噴灌使用。



污水垃圾改善設計

本案地上層之生活雜排水連接至地面層之專用下水道排放至污水處理廠，地下層之生活雜排水，配管至筏基內之污水池處理淨化後，排出至地面層之專用下水道集中處理。辦公層放置垃圾分類桶經由貨梯集中至地下層垃圾及資源回收分類空間委由清潔人員每日定時處理。



臺鐵苗栗車站

2015

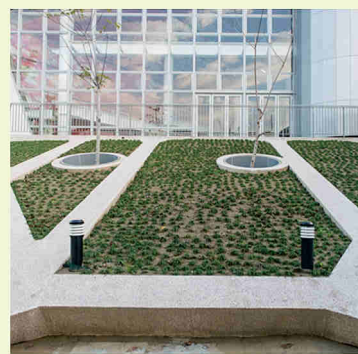
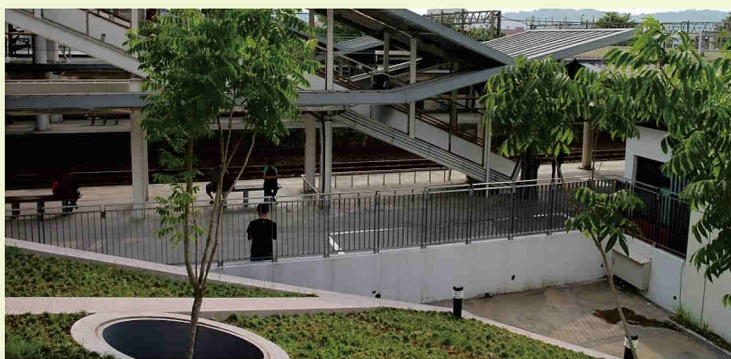


綠建築設計手法



基地保水設計

本案考量車站高度旅客及汽機車流動量和動線，較無法有大面積綠化及植栽，因此戶外廣場及通道全數採用透水鋪面，並以不同的透水磚排列分區增添廣場趣味性。車站東向入口以斜面植栽牆增加綠化面積，西向入口非車道區域規劃草坪及植栽。



日常節能設計

本案車站主體除了辦公空間採用空調機，其餘空間均為自然通風之半戶外空間，提供舒適等候環境，並減少能源消耗。車站大廳東北面採用落地折門，可全面開啟達到自然通風效果，提供室內舒適涼爽空氣及自然採光。設置示範性風力發電機及太陽能板提供再生能源。西面入口行人斜坡遮陽結合設置示範性太陽能光電板（BIPV），及屋頂上方風力發電機，提供建築物本身使用之再生能源。每年平均發電量為9442kW，減少一般能源的消耗。

